12.

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 3 grudnia 1937 r. Nr. 51.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 1 grudnia 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 749. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyt 1.

[73] Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 40, w § 91, w ustępie h), w wierszu czwartym po słowach „zwierząt domowych żywych i drobiu" dodaje się słowa: „oraz owoców i warzyw".

W zeszycie 1.

Na str. 52, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Buk".

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zabłotów".

Na str. 202, w załączniku 8 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Wilno, Wilejka".

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Platerów".

Na str. 392, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Starogard".

Poz. 750. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący dla ruchu osobowego do dnia 31 grudnia 1937 roku.

Z dniem 5 grudnia 1937 r. do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 30, przy nazwie stacji Laskowice liczbę 46 zastępuje się liczbą „108".

Na str. 33 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

● Łajski 233	
Legionowo	2
Zegrze	7

Na str. 44 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● Pietrycze 486	
Kamienica Woł.	90
Krasne	6

Na str. 49 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● *Rataje Most* 707	
Rataje	3

Na str. 61, przy nazwie stacji Twarda Góra liczbę 46 zastępuje się liczbą: „108".

Na str. 62, przy nazwie stacji Warlubie liczbę 46 zastępuje się liczbą: „108".

Na str. 75, w tablicy 46 w kolumnach pionowych i poziomych skreśla się nazwy stacyj Warlubie i Laskowice wraz z odległościami.

Na str. 80, po tablicy 107 dodaje się nową tablicę 108 następującą:

106. T.	Warlubie	Laskowice
Twarda Góra	12	28
Warlubie	—	16
Laskowice	—	—

Na str. 93, w tablicy 233 po nazwie stacji Legionowo dodaje się nazwę p. o. Łajski z następującymi odległościami:

Legionowo	— Łajski	2	km
Poniatów	— „	2	„
Wieliszew	— „	4	„
Zegrze	— „	7	„

Na str. 119, w tablicy 486 po nazwie stacji Krasne dodaje się nazwę p. o. Pietrycze z następującymi odległościami:

Krasne	— Pietrycze	6	km
Zakomarze	— „	5	„
Ożydów Olesko	— „	11	„
Konty	— „	17	„
Zabłotce	— „	25	„
Ponikowica	— „	31	„
Brody	— „	37	„
Radziwiłłów k/Brodów . . .	— „	48	„
Michałówka	— „	59	„
Rudnia Poczajowska	— „	70	„
Werba	— „	79	„
Kamienica Woł.	— „	90	„

Poz. 751. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:
Taryfa nr 5a (drzewo), zeszyt 1,
Taryfa nr 5a (drzewo), zeszyt 2,
Taryfa nr 5b (fryzy i klepki beczkowe),
Taryfa nr 5c (wiklina),
Taryfa nr 5d (drzewo kopalniane),
Tabela przerachowania polskich opłat przewozowych odcinkowych.

Z upływem dnia 31 grudnia 1937 r. tracą moc obowiązującą:
a) taryfa nr 5a (zeszyty 1 i 2) z 1 czerwca 1934,
b) taryfa nr 5b z 1 czerwca 1934,
c) taryfa nr 5c z 1 lipca 1935,
d) taryfa nr 5d z 1 października 1935,
e) tabela przerachowania polskich opłat przewozowych odcinkowych z 3 kwietnia 1937, wraz ze wszystkimi późniejszymi dodatkami, zmianami i uzupełnieniami.

W sprawie nowego wydania taryf na przewóz drewna, wikliny oraz wyrobów z drewna wyjdzie osobne zarządzenie.

Nr H Tz. IV. 203/189.

Poz. 752. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, taryfa nr 11.

Z ważnością od 1 grudnia 1937 r. przeprowadza się następujące uzupełnienie: w tabeli odcinkowej B, na str. 8 — 9, dodaje się:

Stacja	Dział	punkty styczne					
		11	12	13	14	19	30
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Rokitno Wołyńskie	A1	86	.	84	84	78	.
	A2, A3	123	.	.	.	.	117
Wilno	A1	81	81	81	81	78	.
	A2, A3	119	.	.	.	.	120
Wołomin	A1	64	.	63	63	56	.
	A2, A3	92	.	.	.	.	93

Nr H. Tz. IV. 203/184

Poz. 753. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 3 grudnia 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

W tablicy odcinkowej A — rumuńskich odległości taryfowych (strona 34—44), jak również w poszczególnych taryfach artykułowych, zmienia się nazwy następujących stacyj rumuńskich:

Coțmani	na	Cozmeni
Gălăuțași	„	Gălăuțaș
General Cristescu	„	Pădureni Putna
General Eremia Grigorescu	„	Doaga
Gheorghe Duca	„	Săcueni Roman
Matei Corvin	„	Mihăileni
N. Filipescu	„	Făurei
Valea Iadului	„	Stâna de Vale

Nr. H. Tz. V. 253/218

Poz. 754. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, taryfa art. nr 180D na maszyny włókiennicze (Sp. T. nr 71/180 D). Uzupełnienia.

Z mocą obowiązującą od dnia 3 grudnia 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

w taryfie art. nr 180 D (maszyny włókiennicze) w tablicy A włącza się stacje: „Chitila" dla pozycji b) 1, wraz z następującymi stawkami opłat przewozowych:

1	2	3	4
Chitila	b 1	5 t / 10 t, 15 t	120 / 100

Nr H. Tz. V 253/219.

Poz. 755. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część II.

W rozdziale A powyższej taryfy, w wykazie polskich odległości taryfowych (strona 12) oraz w wykazie rumuńskich odległości taryfowych (strona 13) zmienia się nazwę stacji „Grigore Ghica Vodă" na „Orăşeni".

(Nr. H. Tz V. 268/76.)

Poz. 756. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa Polska — rumuńskie porty morskie, część I i II.

Z mocą obowiązującą od dnia 3 grudnia 1937 r., wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

W Części I.

Na stronie 24, w tablicy B, polskich odległości taryfowych, zmienia się nazwy stacyj: „Biała koło Bielska" na Biała Krakowska; „Dąbrowa koło Tarnowa" na Dąbrowa Tarnowska.

W Części II.

W taryfach artykułowych nr 1 i 42 zmienia się nazwę stacji: „Biała koło Bielska" na Biała Krakowska i w taryfie artykułowej nr 210, nazwę stacji „Dąbrowa koło Tarnowa" na Dąbrowa Tarnowska.

Nr. H. Tz. V 263/81.

Poz. 757. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Bezpośrednie stawki opłat przewozowych dla tytoniu surowego.

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1937 r. aż do odwołania, niedłużej jednak niż do 30 września 1938 r. wprowadza się dla przesyłek tytoniu surowego, nieprzerobionego także wyżyłowanego (bez środkowej żyły) następujące bezpośrednie stawki przewozowe:

Kierunek do Polski

Od: Caribrod drz. gr.	Groszy polskich za 100 kg	
	10 t.	15 t.
Do stacyj:		
Radom	1716 1664*) 1610**)	1716 1664*) 1610**)
Oświęcim	1501 1435*) 1367**)	1447 1383*) 1319**)

Nadanie jako przesyłki zwyczajne.

Droga przewozu: Subotica/Kelebia — Szob/Helemba — Tesin/Cieszyn.

Poza tym stosuje się postanowienia polsko-jugosłowiańskiej taryfy towarowej, obowiązującej od 15. lipca 1937 r.

Ulgi specjalne:

*) Stawki te stosuje się w drodze zwrotu w razie przewiezienia najmniej 1.000 tonn.

**) Stawki te stosuje się w drodze zwrotu w razie przewiezienia najmniej 2.000 tonn w okresie ważności powyższych stawek bezpośrednich i w obu podanych relacjach łącznie.

Podanie o zwrot różnicy przewoźnego należy kierować do Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy w terminie, najpóźniej do 3-ch miesięcy po upływie okresu, w którym kontyngent miał być zebrany, przy dołączeniu oryginalnych listów przewozowych, opiewających na reklamanta jako odbiorcę oraz dołączonego do nich zestawienia przesyłek. Poza tym obowiązują postanowienia § 33 taryfy towarowej P. K. P. część II, zeszyt 1 obowiązującej od 15 marca 1936 r.

Z powyższych ulg specjalnych mogą korzystać również przesyłki tytoniu surowego, nieprzerobionego nadane w wymienionych relacjach w czasie od 1 października 1937 r. do dnia 10 grudnia 1937 r. z jednoczesnym zaliczeniem ich do podanych wyżej kontyngentów.

Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia uchyla się ważność bezpośrednich stawek opłat przewozowych, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 41 z 1937 r., poz. 624.

Nr H. Tz. II. 54/71.

Poz. 758. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty 1, 2, 3, 5 i 6.

Z ważnością od 3 grudnia 1937 wprowadza się w taryfie powyższej następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Część II, zeszyt 1.

Strona 58. Taryfa artykułowa nr 268 (Żywica itd.) w alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Žatec město	A, B, C**)	2409*)	2096*)

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

**) Stawki dla towarów pozycji C obowiązują także w kierunku do porów morskich.

2) Część II, zeszyt 2.

Strona 42. Taryfa artykułowa nr 223 (Bawełna).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Krnov ČSD	2690*)

*) W niniejszej stawce zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 47. Taryfa artykułowa nr 233 (Włókna roślinne).

Przy stacji Krnov ČSD w rubryce „Towary pozycji" po pozycji „A" dodaje się przecinek i wpisuje się poz. „E".

3) Część II, zeszyt 3.

Strona 18. Taryfa artykułowa nr 12 (Zboże itd.).

Przy stacji Parkan zamieszcza się następujące stawki:

Parkan	B	—	—	—	2710

Strona 68. Taryfa artykułowa nr 183 (Melasa).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Jiřice	1876
Louny	1985

Strona 69. Taryfa artykułowa nr 221 (Nawozy).

W pozycji „A" oraz w uwadze do tej pozycji zmienia się dotychczasową nazwę „Fosforyty mineralne" na „Fosforany naturalne, mineralne". Ponadto w końcu uwagi do tej pozycji dodaje się słowa: „oraz fosforan dwuwapniowy (dicalciumfosfat).

4) Część II, zeszyt 5.

Strona 34. Taryfa artykułowa nr 118 (Magnezyt itd.).

Przy stacji Helemba štátna hranica dodaje się następującą nową stawkę:

Helemba štátna hranica . .	D 2	2270

Strona 51 (Aneks).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Fluorek sodu i krzemu . . .	507

Strona 54. Po pozycji aneksu nr 506 zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja nr 507.

Zniżona opłata za przewóz fluorku sodu i krzemu.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Devinska Nová Ves štátna hranica . .	2163

Warunki stosowania:

1) Stawkę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego od 1 listopada 1937 r. do 31 lipca 1938.
2) Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.

5) Część II, zeszyt 6.

Strona 63 (Aneks).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Maszyny	606

Strona 68.
Po pozycji nr 605 zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja nr 606.

Zniżona opłata za przewóz maszyn poz. A1, A2 i A3 taryfy artykułowej nr 104.

Od stacji:	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Náchod	1935
Týnec nad Sázavou	2150

Warunki stosowania:

1) Stawki stosuje się przy opłacaniu przewoźnego od 1 listopada 1937 r. do 31 lipca 1938 r.
2) Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.

Nr. H. Tz. III. 134/79.

Poz. 759. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do zeszytu II powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

a) Na stronach 6—48 (dod. II) włącza się w porządku alfabetycznym następujące nowe relacje:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Brada										
22 Ruda Śl. Hindenburg Hbf.	Świętocdłowice — Ruda Śl.	38	4.00	3.00	2.00	3.00	2.00	0.22	0.22	0.22
22a Makoszowy Gleiwitz Ost.	Ornontowice — Makoszowy	23	2.60	2.00	1.30	2.00	1.30	0.19	0.19	0.19
23 Sumina Waldeck	Sumina	47	5.20	3.90	2.60	3.90	2.60	0.26	0.26	0.26
Rusinowice:										
18 Lubliniec Teichwalde	Lubliniec	15	1.60	1.20	0.80	1.20	0.80	0.15	0.15	0.15
19 Pawonków Wildfurt	Pawonków	16	1.60	1.20	0.80	1.20	0.80	0.15	0.15	0.15
21 Rojca Beuthen Stadtwald	Rojca	38	4.00	3.00	2.00	3.00	2.00	0.22	0.22	0.22
Rymer:										
22a Makoszowy Gleiwitz Ost.	Knurów—Makoszowy	40	4.40	3.30	2.20	3.30	2.20	0.22	0.22	0.22
23 Sumina Waldeck	Sumina	20	2.00	1.50	1.00	1.50	1.00	0.15	0.15	0.15

b) Na stronach 8 — 68 (dod. II) w niżej podanych relacjach włącza się w kolejności przejść granicznych następujące nowe przejścia:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Chebzie:										
18 Lubliniec Teichwalde	Lubliniec	78	8.40	6.30	4.20	6.30	4.20	0.38	0.38	0.38
23 Sumina Waldeck	Mikołów—Sumina .	79	8.40	6.30	4.20	6.30	4.20	0.38	0.38	0.38
Chełmża:										
4 Jamielnik Deutsch Eylau	Kowalewo Pom. Jamielnik	82	8.80	6.60	4.40	6.60	4.40	0.41	0.41	0.41
6 Kalthof Marienburg (Westpr.)	Grudziądz—Kalthof	153	20.40	15.30	10.20	12.30	8.20	0.65	0.65	0.65
Danzig (Gdańsk) Hbf.										
22 Chorzów albo Ruda Śl. Beuthen Hbf. oder Hindenburg Hbf.	Inowrocław—Poznań Chorzów Ruda Śl.	627	64.00	48.00	32.00	38.10	25.40	2.13	2.13	2.13
Dębieńsko:										
22 Ruda Śl. Hindenburg Hbf.	Mikołów—Ruda Śl.	51	6.00	4.50	3.00	4.50	3.00	0.30	0.30	0.30
Imielin:										
23 Sumina Waldeck	Mikołów—Sumina .	89	9.20	6.90	4.60	6.90	4.60	0.41	0.41	0.41
Katowice:										
22a Makoszowy Gleiwitz Ost.	Katowice—Ligota—Makoszowy	25	2.80	2.10	1 40	2.10	1.40	0.19	0.19	0.19
Kostuchna:										
22a Makoszowy Gleiwitz Ost.	Kochłowice—Makoszowy	29	3.20	2.40	1.60	2.40	1.60	0.19	0.19	0.19
Mikołów:										
22a Makoszowy Gleiwitz Ost.	Kochłowice—Makoszowy	29	3.20	2.40	1.60	2.40	1.60	0.19	0.19	0.19
Niedobczyce:										
22a Makoszowy Gleiwitz Ost.	Knurów—Makoszowy	38	4.00	3.00	2.00	3.00	2.00	0.22	0.22	0.22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pszczyna:										
23 Sumina / Waldeck	Mikołów—Sumina .	95	10.00	7.50	5.00	7.50	5.00	0.45	0.45	0.45
”	Łaziska—Sumina .	75	8.00	6.00	4.00	6.00	4.00	0.38	0.38	0.38
Rydułtowy:										
22 Chorzów / Beuthen Hbf.	Mikołów—Chorzów Miasto / Siemianowice Śl. Chorzów	72	9.60	7.20	4.80	6.00	4.00	0.38	0.38	0.38
Tychy:										
22a Makoszowy / Gleiwitz Ost.	Kochłowice—Makoszowy	35	4.00	3.00	2.00	3.00	2.00	0.22	0.22	0.22
23 Sumina / Waldeck	Mikołów—Sumina	77	8.40	6.30	4.20	6.30	4.20	0.38	0.38	0.38
”	Łaziska—Sumina .	57	6.40	4.80	3.20	4.80	3.20	0.30	0.30	0.30
Wodzisław:										
22 Ruda Śl. / Hindenburg Hbf.	Mikołów—Ruda Śl.	75	8.00	6.00	4.00	6.00	4.00	0.38	0.38	0.38
Żory:										
22 Ruda Śl. / Hindenburg Hbf.	Mikołów—Ruda Śl.	56	6.40	4.80	3.20	4.80	3.20	0.30	0.30	0.30

c) Na stronie 26 (dod. II) nazwę stacji „Kolibki Orłowo” zmienia się na „Gdynia Orłowo” i przenosi się ją wraz z wszystkimi danymi na stronę 16 (dod. II), a na stronie 47 (dod. II) nazwę stacji „Rogoźno Wkp.” zmienia się na „Rogoźno”.

d) Na stronie 91 w relacji „Breslau Hbf.” przy przejściu 22 drogę przewozu w rubryce 2 prostuje się na „Beuthen / Hindenburg”. W tej samej relacji włącza się następujące nowe przejście:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22 Hindenburg Hbf. / Ruda Śl.	Hindenburg . . .	173	18.20	13.20	8.50	10.20	7.00	0.60	0.80	0.40

e) Na stronie 170 skreśla się wprowadzoną dodatkiem IV relację „Poppelau”.

Nr. H. O. III. 65/63.

Poz. 760. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między stacjami Polskich Kolei Państwowych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych znajdujących się w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do zeszytu II i III powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

a) w zeszycie II, na stronie 41 po relacji „Zoppot" włącza się następującą nową relację:

1	2	3	4	5	6	7	8
Żory:							
22 Chorzów / Beuthen Hbf.	Mikołów — Chorzów	54	patrz tabela opłat III.				
22a Makoszowy / Gleiwitz Ost.	Ornontowice — Makoszowy . . .	33					
23 Sumina / Waldeck	Gotartowice — Sumina	36					

b) W zeszycie III, na stronie 143 po relacji „Zoppot" włącza się następującą nową relację:

1	2	3	4	5	6	7	8
Żory:							
22 Beuthen Hbf. / Chorzów	Chorzów — Mikołów	54	Patrz tabela opłat III.				
22a Gleiwitz Ost. / Makoszowy	Makoszowy — Ornontowice . . .	33					
23 Waldeck / Sumina	Sumina — Gotartowice	36					

Nr. H. O. III. 65/63

Poz. 761. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami Kolei Żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wchodzi w życie dodatek 10 do powyższej taryfy, zawierający zmienione opłaty za linie angielskie, francuskie, belgijskie i holenderskie. Opłaty za linie kolei angielskich, za linie morskie, za linie tranzytowe francuskie oraz za linie kolei belgijskich zostały podane we frankach belgijskich.

Dodatek ten można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,20 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 63/124.

Poz. 762. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linie P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

Na stronie 48, w § 11, w rozdziale D XXXIII punkt 1-y otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Schulungslager, die von der Bundesleitung des Volksbundes für das Deutschtum im Ausland, Berlin, Schulungslehrgänge, die vom Deutschen Auslands-Institut, Stuttgart, und Grenzlandlehrgänge, die von der Bundesleitung des Bundes Deutscher Osten, Berlin, eingerichtet sind".

Nr. H. O. III. 67/36.

B. 8. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 763. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 listopada 1937 r. o zmianie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1935 r. nr P. 5—194/1/35, w sprawie egzaminowania pracowników kolei użytku publicznego i prywatnego, nie będących w zarządzie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie art. 2 i art. 4 pkt. 7) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. nr 57, poz. 580), oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r., w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. nr 97 poz. 567) i art. 20, 42 i 46 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. nr 38, poz. 391), zarządam co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1935 r. (Dz. T. i Z. K. nr 22, poz. 259), zmienionym zarządzeniami z dnia 16 marca 1936 r. (Dz. T. i Z. K. nr 10, poz. 173) i z dnia 31 marca 1937 r. (Dz. T. i Z. K. nr 15, poz. 221), § 20 ust. (1) otrzymuje brzmienie: „Dotychczasowi nie egzaminowani pracownicy, wymienieni w § 2, powinni złożyć egzamin na podstawie niniejszego rozporządzenia do dnia 31 grudnia 1938 r.".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

P 5—194/12/37.

Minister Komunikacji *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Wykaz zakładów naukowych.

W wykazie zakładów naukowych, których wychowańcom przysługują zniżki przejazdowe na P. K. P., ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 45 z dnia 26 października r. b., na stronie 672, w województwie wołyńskim, w pozycji Równe dodaje się:

„Równe — Prywatne Gimnazjum Koedukacyjne Związku Osadników".

Nr H O. II. 24/62

---

2) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 listopada 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,31 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	18,20 zł
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123,25 zł
11	„ „ franków złotych	172,00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengö złotych [1]	157,00 zł
12	„ „ florenów holenderskich . .	294,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22	dolarów złotych	
„ „ „ .	19.10	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	570,00	franków francuskich .	1
„ „ „ .	566,00	franków belgijskich .	12
„ „ „ .	82.50	franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00	guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	550,00	koron czeskich . .	4
„ „ „	2600,00	lei rumuńskich . . .	5
„ „ „	362,00	lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	47,75	marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00	szylingów austriackich	9
„ „ „	58.20	franków złotych . .	11
„ „ „	835,00	dynarów jugosłowiańskich.	12

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/18.

Dział nieurzędowy

KOMUNIKAT.

Polsko-węgierski związek kolejowy. Taryfa towarowa, zeszyt 2.

Cena sprzedażna taryf artykułowych wprowadzonych zarządzeniem ogłoszonym w Dzienniku K. i Z. K. z 1937 r. nr 48, poz. 712, wynosi:

1/101	(Drobnica)	2 zł
113	(Wino)	0.50 zł
123	(Siano)	0.40 zł

Nr Tz. II. 42/63.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 94143